



CCI Vendée  
Pôle Maritime

**MARCHÉ PUBLIC**  
MARCHÉ DE SERVICE

---

Prestation de transport des produits de la  
pêche, à partir de la base avancée de l'île  
d'Yeu – Port Joinville, vers la Halle à  
Marée des Sables d'Olonne

---

Marché n° 2025 - RTPF - 6082

---

**CAHIER DES CHARGES TECHNIQUES PARTICULIÈRES**

## SOMMAIRE

<b>1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES .....</b>	<b>3</b>
1.1. INTRODUCTION.....	3
1.2. OBJET DU CONTRAT .....	3
1.3. CONTEXTE ET LOCALISATION.....	3
1.4. OBJECTIFS QUALITATIFS DU PROJET .....	5
1.5. DECOMPOSITION DU SERVICE .....	5
<b>2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRESTATIONS .....</b>	<b>6</b>
<b>3. CONDITIONS DE RÉALISATION DE LA PRESTATION .....</b>	<b>6</b>

# 1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

## 1.1.Introduction

Dans le cadre d'une délégation de service public, la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Vendée, assure la gestion du Centre de Marée des Sables d'Olonne, ainsi que la gestion des infrastructures dédiées aux activités de pêche professionnelle sur le port de l'Ile d'Yeu.

Depuis fin 2016, suite à l'arrêt des ventes aux enchères au sein de la criée de l'Ile d'Yeu, celle-ci a été convertie en point de débarquement (base avancée, pour les navires de port Joinville et ceux d'autres ports vendéens et/ou extérieurs au département de Vendée), de conditionnement et d'entreposage des produits de la pêche avant leur transport vers le continent.

(Tonnage transporté depuis la création du service dédié, en Annexe I).

Aujourd'hui, l'essentiel de la production des navires de pêche de l'Ile d'Yeu, est acheminée vers la Halle à Marée des Sables d'Olonne.

Le transport des produits de la pêche, débarqués par les navires de l'Ile d'Yeu à Port Joinville, vers la Halle à Marée des Sables d'Olonne était opéré il y a encore quelques mois, par le navire « MAXIPLON » de l'armement Atlantique Travaux Transports Maritimes Islais (A2TMI).

Avec l'arrêt de ce navire sur cette ligne, le transport « en direct » des produits de la pêche n'est plus assuré en J, voire en J+1.

## 1.2.Objet du contrat

Les prestations objet de ce marché ont donc pour but d'assurer le transport des produits de la pêche (poissons frais et crustacés vivants) par bateau, prestations essentielles au maintien de cette activité de pêche professionnel, sur le port de l'Ile d'Yeu.

Cette liaison maritime (directe) vers la halle à marée des Sables d'Olonne, doit permettre de conserver une activité de pêche professionnelle dynamique, d'envisager le renouvellement des navires locaux, la création de nouvelles entreprises de pêche ainsi que le maintien d'une activité de mareyage local.

L'objectif est de garantir un approvisionnement régulier et de qualité, pour la Halle à Marée des Sables d'Olonne.

## 1.3.Contexte et localisation

La flottille de l'île d'Yeu compte aujourd'hui environ 18 unités de pêche et près d'une centaine de marins pêcheurs. Trois navires pratiquent la pêche au large, les 15 autres pratiquent une petite pêche artisanale et/ou de la pêche côtière.

Malgré une baisse sensible des navires de pêche et du nombre de marins pêcheurs sur la dernière décennie, le secteur reste dynamique sur l'île avec une technique de pêche sélective pour des espèces à haute valeur ajoutée que sont principalement : le merlu, la sole, le bar et la lotte/baudroie. Mais également depuis quelques années le retour de la pêche aux crustacés (homard, tourteau, crevette, etc...) aux arts dormants.

Avec cette prestation de transport par bateau de la criée de l'île d'Yeu vers la criée des Sables d'Olonne, le site de l'île d'Yeu est devenu un point de débarque et une plateforme logistique disposant d'équipements (frigos, viviers, glacière) permettant de stocker et d'expédier les produits de la pêche dans les meilleures conditions de fraîcheurs et de qualités.

Le navire « Maxiulon » assurait des trajets quotidiens (du dimanche soir, au jeudi soir) de nuit entre l'île d'Yeu / Port Joinville et les Sables d'Olonne. Les produits transportés étaient stockés dans des conteneurs réfrigérés permettant la mise en vente des produits de la pêche à la criée des Sables d'Olonne à J et/ou J+1.



L'activité de la pêche sur l'île d'Yeu reste aujourd'hui fortement dépendante de ses activités aval (mareyage, transport). Les techniques de pêche sélectives pour des espèces nobles et à haute valeur ajoutée vont de pair avec un circuit rapide de commercialisation, permettant d'assurer la qualité et la fraîcheur des produits vendus.

Le transport des produits de la pêche depuis l'île d'Yeu, fait aujourd'hui partie intégrante de ce circuit de distribution. La fréquence régulière (à minima 3 fois par semaine) ou quotidienne (suivant les besoins saisonniers), de ce transport de nuit permet de commercialiser les poissons et crustacés à J et/ou à J+1\*, pour assurer ainsi la qualité haute des produits de la pêche Islais.

\*J étant le jour d'embarquement du poisson à l'île d'Yeu, pour son transport vers les Sables d'Olonne.

#### **1.4.Objectifs qualitatifs du projet**

La prestation de transport maritime « directe » entre l’Ile d’Yeu / Port Joinville et les Sables d’Olonne, a pour but de réduire le temps d’acheminement des produits de la pêche des navires Islais, vers le continent (La Halle à Marée des Sables d’Olonne) et donc de maintenir un haut niveau de qualité de ces produits présentés à la vente.

Pour ce faire le titulaire du marché doit assurer le transport maritime entre l’Ile d’Yeu / Port Joinville et les Sables d’Olonne, avec les moyens d’acheminement adaptés, dans le respect des conditions de transports et de conservations de ces différents produits, et en respectant un délai d’acheminement en J voir J+1.

#### **1.5. Décomposition de la prestation**

Cette prestation de transport maritime, inclut :

- La prise en charge et le transport de produit de la pêche conditionnés en bacs (glacés et palettisés) et/ou en viviers d’eau de mer (pour les produits vivants).
- Le chargement du poisson frais et des produits vivants au port de l’île d'Yeu.
- Le transport sécurisé et réfrigéré de ces produits, jusqu'au port des Sables d'Olonne.
- Le déchargement et la livraison aux points de distribution désignés, le long du quai de la Criée, aux Sables d’Olonne.
- Le transport retour vers l’Ile d’Yeu, des bacs de criée, palettes, et autres contenants (viviers).
- Le transport retour des produits de la Pêche et de la Mer, alimentant les activités de transformation et de distribution de ces produits sur l’Ile. Ce transport pourra suivant les cas être également réalisé sous froid contrôlé dans un environnement réfrigéré.

Le prestataire exécute de manière autonome les opérations de logistique (embarquement/débarquement).

Le transport depuis l’Ile d’Yeu vers la Halle à Marée des Sables d’Olonne doit être assuré au minimum selon une fréquence de trois fois par semaine, sur les jours du dimanche, du mardi et du jeudi sauf cas particuliers tels que les jours fériés, les aléas climatiques ou autres. Toute modification de fréquence sera à discuter avec la CCI.

Le titulaire s'engage à augmenter la fréquence du transport autant que nécessaire, notamment en cas d'augmentation des volumes en période de forte activité ou des besoins exprimés par l'acheteur.

Le titulaire s'engage également à assurer le transport selon des horaires adaptés au professionnels du secteur de la pêche :

- appareillage au port Joinville entre 18h et 22h, suivant les besoins ;
- prise en charge sous la Halle à Marée entre 22h et 02h.

## **2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRESTATIONS**

La prestation de transport entre le port de l'Ile d'Yeu / Port Joinville et le Centre de Marée des Sables d'Olonne, devra pouvoir être réalisée sans contraintes de coefficients de marée.

Le navire support utilisé, pour la réalisation de cette prestation devra pouvoir appareiller en soirée, après chargement des produits de la pêche mis à sa disposition.

L'appareillage pourra se faire entre 18h et 22h, suivant les cas et/ou les besoins d'exploitations. Il devra pouvoir rejoindre son poste de déchargement en bord à quai du Centre de Marée des Sables d'Olonne, après son transit maritime, sans contraintes d'accessibilités, pour une livraison en vue d'une prise en charge sous la Halle à Marée entre 22h et 02h, avant leurs présentations aux enchères.

Le transport des produits de la pêche devra impérativement se faire dans des conditions de préservations de la chaîne du froid (pour les produits et espèces glacées) ou de préservations de leur nature (pour les produits vivants). Pour se faire le navire support devra être équipé de moyens de conservations sous froid (Cale réfrigérée, conteneurs isothermes et réfrigérés) ainsi que de système permettant le transport de produits vivants (aérateurs, bulleurs, oxygénateurs) afin de garantir la préservation de la qualité des produits transportés.

Le navire support utilisé devra impérativement être autonome tant au chargement qu'au déchargement et avoir à disposition les moyens de levages et manutentions adéquates.

## **3. CONDITIONS DE RÉALISATION DE LA PRESTATION**

Pour l'exécution de cette prestation, il sera mis à disposition (à titre gratuit) de l'entreprise titulaire, l'ensemble des matériels et équipements de transports (palettes métalliques, palettes plastiques, bacs viviers autonome, transpalettes manuels et électriques d'aide aux chargements et déchargements) précédemment et/ou actuellement utilisés pour le transport des produits de la pêche depuis l'Ile d'Yeu.

Le titulaire produira et délivrera pour chaque journée de transport, un Bon de Livraison, reprenant les informations suivantes :

- Nom du Navire.
- Nombre de bacs transportés, pour chaque navire.
- Nombre de viviers transportés, pour chaque navire (si individualisé).
- Nombre de caisses et/ou conditionnement des produits vivants transportés, pour chaque navires (si mutualisé dans un vivier).
- Poids transportés, pour chaque navire.

Le prix de la prestation de transport, sera facturé directement à la CCI de Vendée, sur la base d'un prix au kg de bien transportés (toutes charges comprises) et avec une mention HT et TTC.

Cette facture sera détaillée de la façon suivante :

- Jour et date de l'opération de transport.
- Nom du navire.
- Nombre de bacs et/ou viviers, transportés pour chaque navire.
- Poids transportés, pour chaque navire